



Consiliul Județean Harghita
Harghita Megye Tanácsa

HMTJ/

Ikt. szám: _____

JELENTÉSTERVEZET

**A 123F megyei úton levő híd feljavítása
Csíkcsicsó**

- 2012 - 2013 -

Előterjesztő: **Hargita Megye Tanácsa**

Feladatkövető részleg

Jelen tervezet **Hargita Megye Tanácsának Feladatkövető részlege** által véleményezésre előterjesztett anyag. Kérjük, hozzászólásait, javaslatait **2014. március 30-ig** fogalmazza meg és küldje el az task@hargitamegye.ro e-mail címre.

A JELENTÉSTERVEZET ELŐTERJESZTÉSÉNEK IDŐPONTJA 2014. MÁRCIUS 19.

Referenciadokumentum:

Feladatkövető rendszer adatbázisa

a szakigazgatóság témával kapcsolatos levelezései

I. Előzmények, felvezető

2012. november 12.-én a 123F megyei úton az Olt folyón lévő híd beszakadt egy teherautó alatt. Több panasz érkezett a megyei tanácshoz és bár emberéletek is foroghatnak kockán, a mai napig sem sikerült megfelelően megerősíteni a híd szerkezetét, hogy a lakosság biztonságosan használhassa.

II. Az események kronológiai áttekintése

2012. november 12-én a DJ123F az Olt folyón lévő híd beszakadt egy teherautó alatt.

Borboly Csaba megyei tanácselnök kérései a hídbeszakadással kapcsolatban:

- ha kell pénzt ide tenni, legyenek javaslatok a holnapi tanácsülésre
- kérem ISU jelentést készíteni kedden (13.11.), kérni a megyei ISU bizottságot, hogy tudjuk az átjárhatóságot biztosítani kicsi kocsiknak
- bűnügyi feljelentést tenni az autó tulajdonosa ellen (több 3,5 t), fizetessük ki a hidat
- kérem sürgősen felállítani egy válságbizottságot: adjanak embert a jogászok is főjegyző úr és Petres alelnök úr, beruházásról valaki, és Szabó igazgató úr, valaki a közbeszerzésről
- Gábor László igazgató úrral kérem, egyeztetni, ha a holnapi tanács ülésen kell már átcsoportosítsunk pénzt!
- Határidő: 13.11.2012, Felelős: Birtalan József alelnök

Birtalan József alelnök:

- Küldtünk levelet az ISU-nak 21831/2012 számmal. (nr. Inreg. 21831/2012)
- Küldtünk levelet a jogi vezérigazgatóság felé, melyben kérjük, hogy indítsák el az eljárást a teherautó által okozott kár visszaszerzésére. (nr. Inreg. 21860/2012)
- Helyi és közigazgatási vezérigazgatóság kérte a rendőrséget, hogy bocsássa rendelkezésünkre a balesetkor készült jegyzőkönyvet. (nr. Inreg. 21860/2012)
- Helyi és közigazgatási vezérigazgatóság a főépítész hivatal rendelkezésére bocsájtotta a CP 2027714 számú jegyzőkönyvet. A helyi közbirtokosság és a helyi tanács feljavíttatta a hidat (ideiglenes javítás, nincs megfelelő szerkezeti megerősítés)

2013. április 4.-én Hargita Megye Tanácsa elfogadta a 2013-as évre szóló költségvetését és beruházási listáját, melybe bele volt foglalva a csíkcsicsói Olt-híd feljavítása is 1.010.000 lejjel.

2013. augusztus 14.-én keltezett levelében Borboly Csaba kéri az alelnöktől, hogy ma legyen sürgősen összehívva gyűlés “ha a híd életveszélyes, minimális beavatkozást, lepadolást végezzünk el, nyári karbantartásból, vagy tartalékalapból, SÜRGŐS”.

2013. augusztus 15.-én keltezett levelében Borboly Csaba kéri: „hétfőn tartunk megbeszélést és sürgősséggel kapjunk megoldást a kb. 20 ezer lejt érő munkálat kivitelezésére, hogy senki se essen bele az Oltba autóstól. Ha jól emlékszem tábla sincs kitéve, hogy forgalom elöl zárva a híd.

Kérem egyeztetni és gondolkodni a közbeszerzéssel és jogászokkal, ha még nincs nyári karbantartás, de élet van veszélyben, a híd miatt, mi a teendő, hogy rendelkezünk meg MÉG HÉTFŐN szakavatott munkát a hídon!”

Megjegyzés: A feladatkövető rendszerben a fenti feladat megoldatlanként szerepel mivel még nem készült el a végső javítás.

2013. augusztus 15.-én az Borboly Csaba megyei tanácselnök és Szentés Antal megyei tanácsos helyszíni ellenőrzést tartottak a csíkcsicsói Olt-híd állapotát illetően.

2013. augusztus 19.-én a témában megbeszélést tartottak a szakigazgatóság munkatársai, ahol a híd földmájának javítási mozzanatait beszéltek meg (nr.inreg. 15565/2013): szükséges az újrapadolás a híd csibai részén, ugyanis a tavaly újrapadolódt a híd csicsói fele. Így teljesen kicserélődik a padlózat, a tartógerendák részben cserélődnek ki, csak a megrongálódott gerendák lesznek kicserélve. A faanyag típusa: fenyőfa. Szükséges 5, 85 m³ a gerendáknak és 3,3 m³ a földmájnek. Közbeszerzési eljárás: direkt vásárlás.

A megbeszélésen a következő feladatok fogalmazódtak meg:

- Árajánlatok beérkezési határideje 2013. augusztus 28, déli 12⁰⁰ óra – az árajánlatkérések iktatva vannak (nr. Inreg. 15311/2013).
- Árajánlatok kielemezése – határidő: 2013. augusztus 28-30. - három cég továbbította a választ: S.C. Gita Impex S.R.L., S.C. Fundamenta S.R.L. és a S.C. Tig-Rad System S.R.L. (nr.inreg. 15893).
- Szükséglet bizonylat (referat de necesitate) elkészítése és aláíratása valamint átadás a közbeszerzési osztályra – határidő 2013. szeptember 2-3. – a szakigazgatóság munkatársa átadta a szükséglet bizonylatot a közbeszerzési osztályra (nr.inreg 15934).
- Megrendelői tömb kitöltése valamint aláíratása és kiküldése – határidő: 2013. szeptember 6.
- Faanyag leszállítása – határidő: 2013. szeptember 9-10.
- Faanyag bevétele a leltárba (notă de recepție și constatare de diferențe) és kiírás (Bon de consum) – határidő: 2013. szeptember 10. - vagyongazdálkodási igazgatóság.
- Munkapont átadás (predare amplasament) és kezdési parancs (ordin de începere) aláíratása és átadás a kivitelező egységnek – határidő: 2013. szeptember 9-10.
- A fahíd földmájának a kijavítása – határidő: 2013. szeptember 10-16.
- Átvételi bizottság helyszíni ellenőrzése, valamint az átvételi jegyzőkönyv kitöltése – határidő: 2013. szeptember 16-17.
- A kivitelező egység elküldi a számlát – határidő: 2013. szeptember 18-20.
- A kifizetési papírok elkészítése, aláíratása valamint kifizetés – határidő: 2013. szeptember 23-25.

Az emlékeztető és ütemterv alá van írva úgy a főépítész, mint Birtalan alelnök úr által.

2013. szeptember 19.-én Holló Edit a csicsói Kájoni János iskola igazgatónője, azzal a kéréssel fordult a megyei tanácshoz, hogy mielőbb javíttassák meg az Olt-hidat, mivel így az iskolabusz 35 km-es kerülővel kell szállítsa a gyermekeket. A főépítési hivatal a válaszlevélben leírta, hogy a híd feljavítására közbeszerzési folyamat van elindítva és sajnos, ameddig a munkálatokat nem tudjuk elvégezni, nem biztonságos azon közlekedni.

2013. szeptember 27: a híd feljavítási munkálatainak megtervezése megjelenik a SEAP-on

2013. szeptember 30.-án a csicsói polgármester újra kérelmezte a megyei tanácstól, hogy a nyári karbantartásból javítsák ki a hidat

2013. Október 1-6: a megyei tanács munkatársai kiszálltak a helyszínre és elvégeztek pár szükséges helyreállítást, melyet a karbantartási munkálatokból meg lehetett ejteni. Azonban a szakigazgatóság felhívta a lakosság figyelmét, hogy ezek a javítások csak ideiglenesek és továbbra is csak a gyalogos forgalmat teszik lehetővé a hídon.

2013. Október 7.-én Borboly Csaba megyei tanácselnök kérése, hogy legyen egy pótmegoldás a hídra, hiszen póthíd nélkül nem lehet elkezdni a felújítást – szükséges egy alternatíva, amit a helyiek használhatnak a felújítási munkálatok alatt.

Birtalan József alelnök levelet írt Mircea Dusa hadügyminiszternek, melyben segítségét kéri, hogy a katonaság biztosítson egy hajóhidat arra az időszakra, amíg megépül az új híd. (nr.inreg 18989/2013.10.08)

2013. október 8.-án Borboly Csaba lakossági tájékoztató levelet küld a csicsóiaknak, melyben röviden ismertette van a híd feljavítása körül kialakult helyzetet, és hogy milyen megoldásokkal próbálkozik a megyei tanács.

2013. október 9-10: 3 tisztázási kérés érkezett a dokumentációval kapcsolatban az érdeklődő cégek részéről

2013. október 11-14: 5 cég tett le ajánlatot a híd felújítási munkálatainak megtervezésére

2013. október 15, reggel 9 óra – az tervezési munkálatokra az ajánlatok letételének határideje

2013. november 19.-én a megyei tanács RMDSZ frakciójának gyűlésén Szentes Antal tanácsos érdeklődik a csicsói híd munkálataival kapcsolatban, melyre a válasz az, hogy sajnos még a licit-elbíráló bizottság nem adta ki a dokumentumokat, így még nincs nyertes hirdetve a munkálatokra.

2013. november 20 - a licit-elbíráló bizottság gyűlése – halasztást kértek, munkaerőhiányra hivatkozva

26 és december 4 – a licit-elbíráló bizottság gyűlése

2013. december 6 – elkészül a licit-elbíráló bizottság jelentése (Raportul procedurii) a 123F megyei úton levő híd felújítási munkálatainak megtervezésével kapcsolatban (Servicii de proiectare pentru investitia pod pe drumul judetean 123F, km 3+92o, intre localitatile Ciba-Ciceu – proiectare DALI, PT+DDE)

A nyertes árajánlattevő 12.100 lej + TVA-ért kapta meg a tervezési munkálatot.

2013. december 12 – szerződés aláírása a nyertes céggel – 40 napos kivitelezési határidővel

2014. január 7 – a tervező cég átirata, mellyel kéri az urbanisztikai bizonylat megsűrgetését, mivel a mai napig nem kapták meg. ugyanakkor küldik a technikai szakvéleményt is.

2014. január 14.-én Borboly Csaba e-mailben kéri Petres Sándor alelnököt, a Beruházási vezérigazgatóság koordinálójaként, hogy foglalják bele a csicsói Olt-híd felújítását az éves költségvetésbe és a beruházási programba

2014. január 29.-én Hargita Megye Tanácsa elfogadta a 2014-es évre szóló költségvetését és beruházási listáját, melybe újból bele lett foglalva a csicsói Olt-híd feljavítása is 1.610.000 lejjel.

2014. február 21 – megbeszélés a megyei beruházásokról: Borboly Csaba kérése, hogy a borszéki megyei útra szánt pénzt is tegyék át a csicsói hídra, mivel ott Borszéken területprobléma van és ameddig a helyi tanács nem tudja átadni a területet, addig úgyse tudunk azzal haladni.

2013. március – a csicsói híddal kapcsolatos munkálat felkerül a PNDL programba letett javaslatok közé 1.566.000 lejjel.

Jelen pillanatban elő van terjesztve a március 24.-i megyei tanácsülésre a tanácshatározat-tervezet az elkészült terv elfogadásáról.

III. Összefoglaló, következtetések

A fenti összeállítás alapján az a kérdés fogalmazódik meg, hogy mi történt 2012. november és 2013. augusztusa között, hiszen a beruházásokkal foglalkozó szakigazgatóságnak tudnia kellett, hogy a helyi tanács általi gyorsmegoldás a híd feljavítására a 2012-es év végén közel nem a megfelelő szerkezet megerősítés volt, amire szükség lett volna a biztonságos helyreállításához. A kérdéses időszak 2013. április és augusztus közötti periódus, mivel áprilisban fogadta el a megyei tanács az éves költségvetését, tehát addig nem lehetett előrehaladni a témában, azonban április után már lehetett volna sürgősséggel indítani a tervezést és a munkálatokat.

Augusztusban láthatóan elindultak a munkálatok előkészítései, azonban az elején újból rosszul lett nekifogva a dolgoknak, mivel nem volt egyértelmű, hogy karbantartásból meg lehet-e oldani, vagy teljes nagy beruházás szükséges – a karbantartás gyorsabb lett volna, azonban bebizonyosodott, hogy annyira tönkre van menve a híd szerkezete, hogy teljes felújítás szükséges. Sajnos ezzel is értékes idő telt el.

IV. Javaslatok:

- A munkatársak tevékenységének szorosabb követése
- A felettes vezetők mindig ellenőrizték, hogy hol tart az adott probléma, feladat megoldása, kivitelezése
- Az illetékes vezető hatékonyabban kell kövesse a vezérigazgatóság tevékenységét, ugyanakkor szükségesnek tartjuk az igazgatóságközi gyűlések megtartását, a koordináló vezető jelenlétében, amely segíthet a munkálatok részleteinek követésében, amelyek esetleg más struktúrához tartoznak, a naprakész információk közlésében, a problémák kibeszélésében és feloldásában
- javasolt a megyei tanácshoz beérkezett kéréseket/problémákat komolyabban végigkövetni és lélni, hogy minden szakigazgatóság rendelkezzen felmérésekkel a munkájukat illetően és folyamatosan legyen tudatában annak, hogy hol milyen sürgősségek vannak, és azt kövesse és oldja meg - ne csak akkor próbáljunk megoldást találni, mikor már nagyon nagy a baj, esetleg valaki már megsérült, vagy anyagi kár származott belőle.
- a jövőben szükséges lenne nagyobb hangsúlyt fektetni a lakosság rendszeres tájékoztatására településenként az őket érintő beruházások esetén