



Consiliul Județean Harghita  
Harghita Megye Tanácsa

HMTJ /2013

Ikt. szám: \_\_\_\_\_

## JELENTÉS

### A 132-es megyei út szentegyházi gödrös szakaszának kijavitása garanciapénzből

\_\_\_\_\_

Előterjesztő: Menedzsment vezérigazgatóság Feladatkövető részlege és Elnöki kabinet

\_\_\_\_\_

Jelen tervezet **Harghita Megye Tanácsa Menedzsment vezérigazgatóságának Feladatkövető részlege és az Elnöki kabinet** által véleményezésre előterjesztett anyag. Kérjük, hozzászólásait, javaslatait **2013. január 8.-ig** fogalmazza meg és küldje el az [elemzo@hargitamegye.ro](mailto:elemzo@hargitamegye.ro) e-mail címre.

**A JELENTÉSTERVEZET ELŐTERJESZTÉSÉNEK IDŐPONTJA 2013. DECEMBER 23.**

Referenciadokumentum:

Feladatkövető rendszer adatbázisa

A témában folytatott levelezések

A szakigazgatóságok által összeállított kimutatások

## I. Előzmények, felvezető

2008. április 22-én Hargita Megye Tanácsa megkötötte a finanszírozási szerződést a 132-es megyei út feljavítására. A kivitelezés folyamán nagyon sok nehézséggel kellett szembenézni, kezdve a tervezési hiányosságoktól, a kivitelező konzorcium tagjainak a csődbemenetelig. 2012-ben, a VE-MU-SE konzorciumból a Multipland Kft maradt az egyetlen cég, aki nem ment csődbe a kivitelezés alatt, és ezzel ő lett a konzorcium vezetője. A munkálat kivitelezése alatt technikai, szakmai valamint pénzügyi nehézségei voltak és nem tartotta be a vállalt kötelezettségeket, melynek következményeként nem maradt más lehetőség, mint a kivitelezési szerződés felbontása.

Ezek után többszöri próbálkozásra sem sikerült újra kiírni a munkálatokat, a fent említett cég folyamatosan negatívan reagált, hisz minden intézkedésre, közbeszerzési kiírásra óvással válaszolt, a fellebezésekkel szinte ellehetetlenítve a továbblépést. Ezek mindegyikét eddig Hargita Megye Tanácsa megnyerte.

Időközben, jogosan, több jelzést, felkérést kaptunk a helyi lakosság, illetve a polgármesteri hivatalok részéről, kiemelten a szentegyházi helyi tanácstól, ugyanis a kivitelezési munkálatok olyan módon lettek abbahagyva, hogy a szentegyházi letérőnél egy közel 1 km-es szakaszon a gödrök miatt szinte teljesen járhatatlan volt az út.

A helyzetre megoldást kellett találni, melyre 2013 áprilisában megkapta a feladatot a szakigazgatóság, a feladat októberben lett végrehajtva.

## II. Az események kronológiai áttekintése

**2013 április 29-én** Rusz Sándor szentegyházi polgármester továbbította levelét a megyei tanácselnöknek, melyben kéri, hogy a DJ 132 út nagyobb gödreit javíttassák ki.

**Borboly Csaba megyei tanácselnök kérése a szakigazgatóság fele:** Kérem a nyári karbantartásban ez is legyen benne.

A **június 17.-én**, a megyei tanács által küldött felszólító levelet nem vette át az Innober Wave SRL mérnök cég – Petres Sándor alelnök kéri, hogy a szerződésfelelős ellenőrizze a szerződésben feltüntetett határidők betartását.

**2013 július 29:** vezetőségi értekezleten a szakigazgatóság jelzi, hogy elment a levél a mérnöktől a kivitelező cégnek, amelyben 30 nap kivitelezés időszak van meghatározva. Ha a javítás a határidőig nem lesz meg, akkor a Beruházási vezérigazgatóság jelzi a Főépítési hivatalnak, hogy dolgozza be a gödröket és a garancia pénzből levonódik az értéke.

**2013 augusztus 14-én** Borboly Csaba megyei tanácselnök az alelnöknek és a főépítész asszonynak címzett levelében kéri, hogy sürgősen adjanak utasítást és azt a járhatatlan, gödrös szakaszt Szentegyházánál hozzák rendbe a 132-es úton. A kérés az, hogy addig is amíg a megyei tanács tovább tud haladni a projekttel, arra a szakaszra karbantartásból találjunk sürgősen megoldást.

Ugyanakkor, az utasítás kiadása előtt, legyen egyeztetés a jogászokkal és a 132-es projekt UIP-al a szükséges és jogilag helytálló dokumentációk elkészítése érdekében.

„Egyeztetni kell a jogászokkal azzal kapcsolatban, hogy mi a törvényes módja, hogy a garanciából lehessen visszatartni annak a kb. 1 tonna aszfaltank az árát amit oda be kell dolgozni.”

**2013 augusztus 19:** a megyei tanácselnök korábbi kérésére a szakigazgatóság elküldi a gördös szakasz feljavításának ütemtervét, mely alapján szeptember 11-ig meglesz a munkálatok átvétele, elszámolása.

**2013 szeptember 9.-én** kiderül, hogy ki kell javítani a munkálat nevét a dokumentációban, mert ez nem nevezhető karbantartásnak – fontos, hogy “útfelület kijavítása”-ként szerepeljen. A garancia 70%-ból kell kifizetni.

**2013 szeptember 10.-én** a szakigazgatóság munkatársa új ütemtervet küld a szentegyházi szakasz kijavítására, mivel a korábbi határidőket nem sikerült tartani - ez szerint október 1.-re lenne meg a munkálat, átadva és elszámolva.

**2013 szeptember 18.-án** Papai Károly (Beruházási vezérigazgató, vezérigazgató helyettes) és Borboly Csaba megyei tanácselnök levelezéséből kiderül: „Ieri, documentele privind repararea gropilor pe DJ132 au fost semnate, inregistre si prevazute cu mentiunea expedit 17.09.2013.”

**2013 szeptember 18.-án** Borboly Csaba megyei tanácselnök kéri Petres Sándor alelnököt, hogy naponta legyen helyzetjelentés a munkálatok folyamatáról

**2013 szeptember 18.-án** Papai Károly közli a megyei tanácselnökkel a helyzetjelentést, mely értelmében szükség lesz korrekcióra az ajánlattevőtől a deviz elnevezések tekintetében

**2013 szeptember 18.-án** Papai Károly közli a megyei tanácselnökkel, hogy nem foglalta bele az előre nem látható kvótát (cota de neprevazut), tehát az 0%. Lehetséges, hogy a közbeszerzési szakemberek szerint ez nem helyes és kiegészítésre, értéknövelésre lesz szükség.

**2013 szeptember 19.-én** Szabó Barna közbeszerzési igazgató tudatja Borboly Csaba megyei tanácselnökkel, hogy eddig arról volt szó, hogy új felértékelésre van szükség, majd felügyeletre (asistenta tehnica). Most amikor megkapták az anyagot megjelent, hogy az odaítélési dokumentációt is kéri (feladatfüzet, fisa de date, szerződésminta). A megváltozott név programmódosítást eredményez, ez is pár nap, illetve a mások által elkészített odaítélési dokumentációval a tapasztalat rossz.

**2013 szeptember 19.-én** Szabó Barna közbeszerzési igazgató ismerteti a megyei tanácselnökkel, hogy mivel az 5000 euro fölötti direkt vásárlásokat fel kell tüntetni az éves közbeszerzési programban, most ebben az esetben is fel kell, mert túl lett lépve az érték. Kezdődött 10.000 lejjel, majd 22.500 lej, most 24.000 lej, így megint egy pár nap késésre lehet számítani.

**2013 szeptember 20.-án** a Beruházási vezérigazgatóságtól tudatják Borboly Csaba megyei tanácselnökkel, hogy az alelnök aláírta a dokumentációt munkálatokra, most pecsétre és iktatásra vár.

**2013 szeptember 26.-án** kerül sor a kivitelezési szerződés aláírására a Fundamenta cég képviselőivel.

**2013 október 9.-én** a Fundamenta cég képviselője jelezte, hogy a 17961/26.09.2013 szerződésben vállalt munkálatokat kivitelezte és az út készen áll az átadás-átvételre.

**2013 október 14.-én** elkészült az átadás-átvételi jegyzőkönyv a 132-es megyei út szentegyházi szakaszánál az útfelület kijavításáról.

### **III. Összefoglaló, következtetések**

A fenti kronológiai összeállításban leírtak alapján javasolt a körültekintőbb eljárás mód a dokumentációk összeállításában, illetve a több egyeztetés a megyei tanács szakigazgatóságai között, az illetékes koordináló alelnök részvételével, és az összehangoltabb munka.

Amennyiben a dokumentáció és a munkálatok előkészítését alapos, leegyeztetett közös munka előzi meg, elkerülhetőek az olyan esetek, mint jelen helyzetben is, hogy az első alkalommal, ahogy nehézségek merülnek fel a kivitelezés előkészítésében, el is akad minden, vagy lebonyolításra kerül egy hibás eljárás, mivel nincs alaposan végigjárva a probléma és megkeresve arra a helyes és törvényes megoldás.

Fontos, hogy legyenek meg a megfelelő egyeztetések a szakigazgatóságok között és legyen együttműködés, így a jövőben elérhető lehet, hogy az ilyen, tulajdonképpen 1-2 napos munkálatok sokkal operatívabban és gyorsabban elvégezhetőek legyenek, ne húzódjának el közel fél évig, leterhelve és lefoglalva a kollégákat, hanem csak annyi idő legyen erre szánva, amennyi szükséges és mindenki koncentrálhasson a további elvégzendő beruházásokra.

### **IV. További lépések**

- Nagyobb figyelemmel kövessék a felettesek a szakigazgatóság napi tevékenységét, folyamatos visszajelzést kapva a felelősöktől
- Minden beruházásnak legyen egy folyamatosan bővülő kronológiai jelentése, amely alapján követni lehet a folyamatokat, kiszűrni idejében a tévedéseket és a hibákat az eredményesebb, hatékonyabb munkavégzés érdekében
- szükségesnek tartjuk az igazgatóságközi gyűlések megtartását, a koordináló alelnök jelenlétében, amely segíthet a beruházási munkálatok részleteinek követésében, amelyek esetleg más struktúrához tartoznak, a naprakész információk közlésében, a problémák kibeszélésében és feloldásában