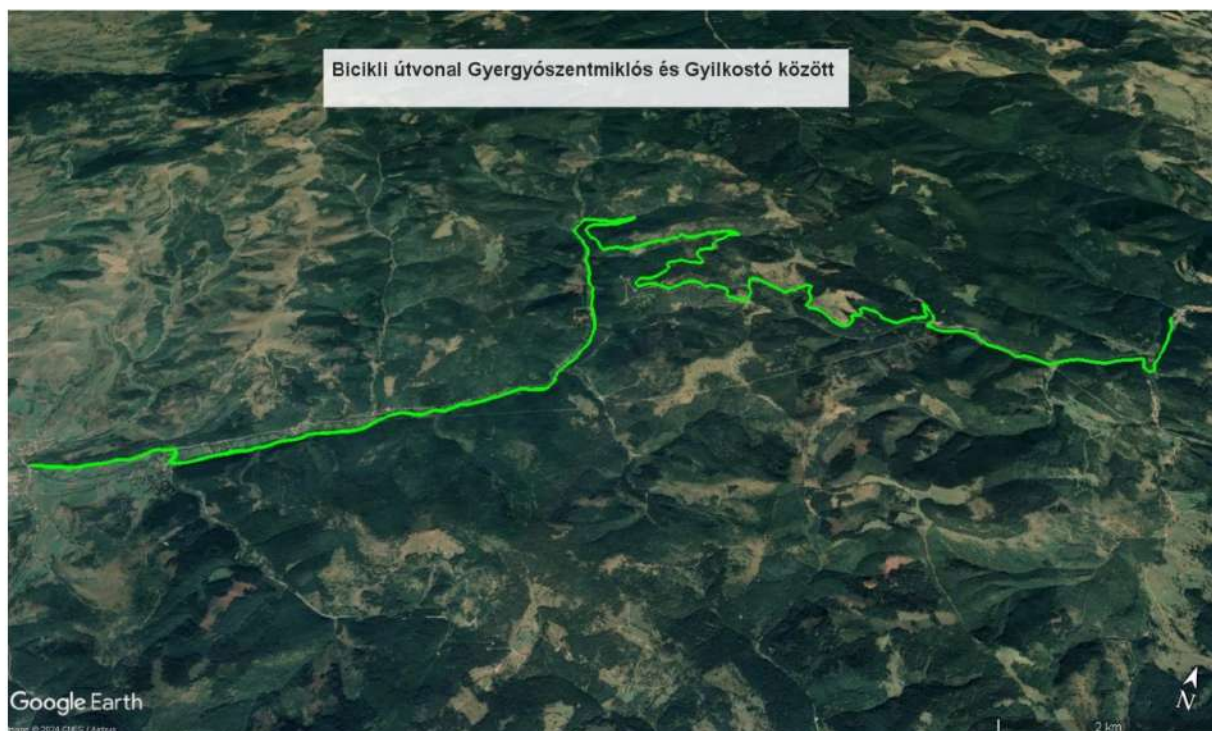


Reg.szám: 164342/202.06.07

## Szakjelentés

A Gyergyószentmiklós és Gyilkostó között tervezett bicikli útvonalról



A szakjelentés a Nagyhagymás Községi Fejlesztési Társulás keretében készült

## Tartalom

Téma.....	3
Helyzetanalízis.....	3
Stratégiai besorolás és prioritások.....	6
Következtetések, összegzés.....	7
Javaslatok: .....	8
Csatolmányok:.....	8

## Téma

A Nagyhagymás Fejlesztési Társulás 2022-ben fogott neki annak a kerékpár útvonal kialakításának. A bicikli útvonal kialakítását megelőzte egy, a Hargita Megyei Hegyi- és Barlangi mentő közszolgálat által elkészített két kerékpár útvonal, melyeket sajnos különböző okok miatt nem sikerült megvalósítani. A bicikli útvonal ebből a tervből indult ki, majd több egyeztetés után döntöttek úgy a közreműködők, hogy az egykori kisvasút nyomvonalán haladjon végig.

## Helyzetanalízis

A bicikli útvonal gondolata 2022 tavaszán indult útnak, amikor egy találkozó keretében eldöntötték az egyesület tagjai, hogy egy kerékpár útvonal hasznos lenne a térségben. A kerékpár útvonal gondolatát első körben a várossal, illetve a hegyimentőkkel volt szükséges egyeztetni, mivel ez a két fél véleményét szerette volna kikérni az egyesület első körben. Több gyűlés, találkozó volt a témában, ahol egyeztetett az egyesület Csergő Tibor András polgármester úrral, Fekete Örs, a Hargita Megyei Hegyi- és Barlangi mentő Közszolgálat vezetőjével, Simon László hegyimentővel.

Az alapgondolat megszületése után indult el a tervezés. Számos gyűlés került megszervezésre, ahol az útvonalat szögezték le a jelenlévők. Első körben a projektben implicáltak abban biztosak voltak, hogy Gyergyószentmiklós városát és Gyilkostót szeretnék összekötni az említett bicikli útvonallal. Az a projekt is e két település összekötésére volt hivatott, amelyet a Hegyimentő Közszolgálat készített el, így az alapgondolatot ez a projekt adta az ADI Nagyhagymás számára.

A gyűlések során egyértelművé vált az, hogy egy olyan kerékpár útvonal kialakítására van szükség, mely a legkisebbektől a legnagyobbakig, kortól függetlenül tudják használni az érdeklődők, a turisták. Ezért esett arra a döntés, hogy az egykori, Gyergyószentmiklós és Gyilkostó között húzódó kisvasút nyomvonalára tervezték rá az útvonalat. Az egykori ipari kisvasút faszállításra volt kialakítva a két település között, ezért olyan meredekségű volt, hogy úgy felfele, mint lefele is egyaránt képes legyen szállítani a fát. Ez a kerékpározás esetében tökéletes nyomvonalnak számított, mivel nagyrészt az útvonal egy szintvonalon halad végig. Az ipari kisvasút sínjeit az 1920-as években szedték fel, azóta kitermelő útként használják a helyiek. Az útvonal így tehát Gyergyószentmiklós Négyes kilométertől kezdődik, a Sípálya utcán megy végig, majd a 12C országos utat átszelve halad tovább a Nagygyörgy-pataka fele, itt pedig egy kis emelkedő után

rátér arra a szintvonalra, ami elviszi a kerékpárost a Pongrác-tetőig. Innen halad tovább a Gyilkostó irányába, ahol két megszakítást követően a Gyilkostóig ereszkedhetünk be.

Miután a tervezés folyamata lejárt, következett a terepbejárás. Első körben Gyergyószentiklós-Pongrác tető szakaszt bicikliztük le egy csapattal, másod sorban Pongrác-tető-Gyilkostó szakaszt.

Az első részen megbizonyosodtunk arról, hogy az első szakaszt, ha kitakarítjuk a kidőlt farönköktől, belógó faágaktól, abban az állapotában járható lesz. A második szakasz okozott fejtörést, mivel két lehetőség volt: végig visszük az ipari kisvasút nyomvonalán, melynek két olyan szakasza is van, ahol a biciklizőt csak nehezen tudjuk bevezetni, vagy végső esetben a főút mentén lesz szükséges végig tekerjen kétszer 1 km szakaszon. Ennek a problematikáját próbálta megoldani az egyesület, mivel az említett két szakasz a terepszemlén is bebizonyosodott, hogy biciklivel nem járható, csak viszonylag nagyobb területrendezések árán. Ennek a lehetőségét is megvizsgálta az egyesület, többszöri terepbejárás alkalmával, de mégis a legcélszerűbb megoldás úgy bizonyult, hogy a kerékpár útvonal elvezetése az országos útvonal két egy kilométeres szakaszán. Ezen terepszemléket az egyesület közösségi oldalán közzé tettünk, rövid beszámolókkal.

A következő lépés a tulajdonosokkal való egyeztetés volt. A régi kisvasút nyomvonalát napjainkban kitermelő útként vagy erdei útként használják, melyet úgy telegkönyvezték be, hogy magánterületekhez tartozik. Ez adta a másik problémát, mivel külön, minden tulajdonos beleegyezésére szükség volt ahhoz, hogy az útvonalat kitakarítsák azoktól az akadályoktól, amelyek a kerékpározókat hátráltathatják. Az alábbi beleegyező szándéknyilatkozatban látható, hogy a

#### TULAJDONOSI HOZZÁJÁRULÓ NYILATKOZAT

Alulírottak,

*Hozzájárulásunkat adjuk a Gyergyószentmiklós Önkormányzata és a Nagyhagymás Közösségek Közti Fejlesztési Társulás azon közös szándékához, hogy a tulajdonukat képező területen, az egykori iparvasútnak (kisvasútnak) a nyomvonalán takarítási tevékenységet végezzenek. Ez alatt értendő a fák alól koronáinak temetése, kidőlt fák eltakarítása, bebokrosodott részek kitértítése, illetve annak akadálymentesítése a jelenleg is használt biciklis forgalomnak.*

*Hozzájárulásunkat adjuk, hogy a fenn említett kisvasút nyomvonalán sportolói tevékenységet végezhetnek, biciklisek illetve futók.*

*Rendelkezésre bocsátjuk a tulajdonunkban álló terület/területeket, a fenn megnevezett tevékenység idejére, nem akadályozzuk e tevékenység végrehajtását.*

*Részt veszünk az ezzel kapcsolatos megbeszéléseken, segítünk a felmerülő kérdések megválaszolásában.*

*Nyilatkozunk, hogy a tevékenység feltételeiről megfelelően tájékozottak, megismertük és elfogadjuk azokat.*

*Hozzájárulunk egy biciklit: későbbi megvalósulásához a fent említett útszakaszon.*

*Jelen tulajdonosi hozzájárulás kizárólag a fenn megnevezett tevékenység céljából kerül aláírásra.*

#### ACORD AL PROPRIETARILOR DE TERENURI

Subsemnașii,

*Suntem de acord cu desfășurarea activităților de curățare pe traseul fostei căi ferate industriale (căi ferate ujoare) în zona pe care o deținem conform planurilor de amenajare propuse de către Municipiul Gheorgheni și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Hășmașul Mare. Activitatea constă în tăierea coroanelor inferioare ale copacilor, curățarea terenului prin îndepărtarea copacilor căzuți și tăierea tulpinilor pentru a facilita traficul de biciclete.*

*Suntem de acord cu desfășurarea activităților sportive de către bicicliștii și alergătorii pe traseul fostei căi ferate menționate mai sus.*

*Punem la dispoziție suprafețele de teren pe care le deținem pe durata activității sus-menționate și nu împiedicăm executarea acestei activități.*

*Participăm la discuțiile legate de această temă și contribuim la răspunderea întrebărilor apărute.*

tulajdonosok a hozzájárulásukat adták ahhoz, hogy az egyesület és a városi önkormányzat közösen takarítási munkálatot végezzen, hogy a nyomvonalon sportolói tevékenységet végezhetnek az érdeklődők, illetve, hogy a következő megbeszéléseken is részt vesznek.

Ezt követően az egyesület közösen a Gyilkostó Adventure Egyesületével benevezett a Fuss Neki, Gyergyó! Mozgalomra, ahol arra a célra gyűjtöttünk pénzt, hogy ki tudjuk tisztítani a bicikli útvonalat. A mozgalmat követően meg is szerveztük a takarítást, ahol több önkéntes mellett a gyergyószentmiklósi hegyimentők, az Oxygen Offroad tagjai és az gyergyói EKE egyesületéből is szép számban részt vettek, segítettek. A takarítással egyidőben a turista jelzéseket is megújították a jelenlévők. Ez a kezdeményezés jól szemlélteti a közösség összefogó erejét, mivel két vasárnap is jöttek a segítségükre a bicikli útvonalat takarítani. A takarítást több helyen is hirdették, leginkább a facebook adta lehetőségeket ragadták meg a szervezők.

Az útvonal kitakarítása után egy fa megmunkáló vállalattal következtek az egyeztetések, akik elkészítették az útvonal irányjelző tábláit. Két fajta táblát készítettek el, első modell az egy nyilat ábrázolt, melyre felkerült a bicikli útvonal neve, a második pedig C betűt ábrázoló kis szögletes táblák voltak. Ezen táblákat szükséges volt kifesteni, kiszínezni, mivel a táblák úgy lettel legyártva, hogy mélyedések voltak kialakítva ott, ahová festék került. Ezeket a táblákat értelemszerűen kifestette a Gyilkostó Adventure és a Nagyhagymás Egyesülete néhány lelkes önkéntessel, így értelmet adtunk a C betűs kistábláknak, mivel a szín az lényeges ebben az esetben. A C betű két részre van osztva és attól függően, hogy milyen színeket találhatunk meg benne, az mutatja, hogy helyi, regionáli vagy interregionális



útvonal, illetve a nehézség is fel van tűntetve rajta. A festés 2022 decemberében volt, illetve 2023 tavaszán kerültek kihelyezésre a táblák.

Ezen táblák kihelyezésre kerültek az első szakaszon, így tehát a Gyergyószentmiklós és Gyilkostó útvonalon. A második szakaszon, tehát a Pongrác tető-Gyilkostó szakaszban az elkövetkezendő időszakban helyezzük ki a táblákat. Itt problémaként említhető meg az, hogy a táblák kihelyezése után szembesültek a szervezők azzal, hogy a kihelyezett táblák tűnnek el. Ezért ezen táblákat idővel szükséges lesz pótolni.



Mindeközben az országos útüggyel is elindultak a tárgyalások, 2023-ban felvázoltuk a problémát, ezzel egyidőben alternatív lehetőségeket is kerestünk, mivel az volt a célunk, hogy a kerékpár útvonal ne menjen olyan út mentén, ahol autós közlekedés történik. Ezen a felvetésen jelen pillanatban is dolgozunk. Az egyesület kezdeményezi azt, hogy az országos út ügy az említett két szakaszon (- 46°46'42"N 25°44'33"E - 46°46'47"N 25°45'04"E és 46°46'40"N 25°46'13"E - 46°46'58"N 25°47'09"E ) sebességcsökkentő táblákat és/vagy átjárót helyezzen ki a kerékpárosok és az autók biztonságának érdekében. (1. csatolmány)

## Stratégiai besorolás és prioritások

Mivel Hargita megye az ország egyik legismertebb turisztikai célpontja, mivel különleges természeti adottságokkal és kulturális örökséggel rendelkezik. A turisztikai stratégián keresztül ezen attrakciók, helyszínek fenntartható fejlesztésére törekszik a megye. A turisztikai stratégia

különböző fejlesztési irányokat dolgozott ki, melyeket öt úgynevezett fejlesztési tengelyre oszthatunk:

1. A természet és antropogén turisztikai erőforrások kialakítása és kiaknázása
2. A turisztikai fogadólétesítmények és egyéb kapcsolódó infrastruktúrák fejlesztésének ösztönzése
3. A turizmus szervezeti rendszerének fejlesztése Hargita Megyében
4. Az idegenforgalomban részt vevő emberi tőke képzési feltételeinek javítása
5. Hargita turisztikai célpont marketingje

A kerékpár útvonal a megye turisztikai életéhez hozzá tartozik, mivel az aktív-turizmus is jellemző a térségre. Gyergyó széken a kerékpározás elterjedt szabadidős tevékenység, e mellett vannak, akik versenyszerűen űzik e tevékenységet. A feni tengelyek szinte mindegyikébe beilleszthető a kerékpár útvonal. Turisztikai erőforrásként tekinthetünk rá, mely turistákat vonz, ez által a turisztikai fogadólétesítmények vendégéjszakáinak számát is növelheti. Működéséhez szükséges egy rendszer, mely egybe kapcsolódhat különböző szolgáltatókkal, mint például kerékpár vagy elektromos kerékpárok kölcsönzése, mely által még több emberhez juthat el a kerékpár útvonal megléte.

A bicikli útvonal által azokhoz a természeti szépségekhez, melyeket autóval nem minden esetben lehet megközelíteni, könnyebb hozzáférhetőséget kapnak a turisták. E mellett az egészséges és aktív kikapcsolódási forma, mely a fiataloktól egészen az idősekig megszólítja az érdeklődőket. A kerékpár útvonal növelheti a térség turisztikai potenciálját.

### Következtetések, összegzés

A kerékpár útvonal fontosságát bizonyítja az, hogy már a táblák kihelyezése előtt kapott a két egyesület olyan visszajelzést, ahol köszönetüket nyilvánították ki a nyomvonal kitakarításáért. A kerékpár útvonal első szakaszát a két egyesület, tehát a Gyilkosto Adventure és az ADI Nagyhagymás elkészítették, a sajnálatos módon eltűnt táblákat szükséges pótolni. A második szakasz még nincs teljes egészében kész, mivel két szakaszon az útvonal mentén szükséges elhaladjanak a kerékpározók. Ezt a két szakaszt szeretné az egyesület biztonságosabbá tenni úgy, hogy sebességcsökkentő táblák és/vagy átjáró kihelyezését kezdeményezi.

## Javaslatok:

- Mivel a kihelyezett táblák közül néhány eltűnt, így a bicikli útvonal ellenőrzését javasolnánk 3 havonta, így ezen problémát így ki tudjuk küszöbölni
- A bicikli útvonal második szakaszának kitáblázása 2024 nyarán
- Országos útüggyel folytatni az elkezdett kommunikációt
- Biciklis túrák szervezése az útvonal népszerűsítése okán

## Csatolmányok:

- Levél az országos útüggynek, akiknek segítségét kérjük sebességcsökkentő táblák és átjáró kihelyezésében, 70/09.05.2024-as iktatószámmal
- A bicikli útvonal térképes megjelenítése KMZ formátumban