

Probleme de accesibilitate

În cursul analizei tehnice nu putem evita faptul că județul Harghita nu este direct accesibil cu transport aerian și Miercurea Ciuc, municipiul județului se află la mai mult de două ore de transport rutier de la cel mai aproape aeroport din România (Târgu Mureș 153 km, Bacău 140 km). Consiliul Județean Harghita participă ca partener în proiectul de dezvoltare a aeroportului din Ghimbav, de lângă Brașov, însă și acesta ar fi la aproape o oră jumate de parcursul industrial dezvoltat în zona Ciuc. Accesul cu transport aerian ar fi important pentru investitori străini și pentru companiile stabilite în parc în vederea desfășurării activităților de export, respectiv în vederea contactului cu sediile centrale a companiilor și piețe din străinătate. Deoarece dezvoltarea unui aeroport în viitorul apropiat nu este probabilă, situația se poate compensa cu crearea unor aeroporturi regionale pentru asigurarea accesului aeronavelor charter și a transportului produselor.

În cursul elaborării studiului am analizat și această posibilitate și am aflat că în cele trei regiuni a județului există facilități și inițiative cu dezvoltarea continuă a acestora trebuie să calculăm în crearea parcului industrial respectiv a centrelor locale de prelucrare. În următoarele localități sunt necesare dezvoltarea aeroporturilor pe lângă implementarea proiectului parcului industrial, în colaborare între sfera privată și publică:

Microregiune	Localitate	Utilizarea prezentă	Direcția de dezvoltare propusă
Ciuc	Ciceu	Ciceu	Aeroport care asigură traficul aeronavelor mici în vederea asigurării traficului aferent activităților agrare
Odorhei	Top of Cekend	Platoul Cekend	Există o viziune despre dezvoltarea aeroportului pentru deservirea companiilor din Odorheiu Secuiesc
Gheorgheni	Lăzarea	Lăzarea	Trafic aerian de aeronave mici cu scop agrar și de plimbare

Conform celor menționate mai sus, pe baza concepției privind dezvoltarea parcului agrar-industrial și a rețelei de prelucrare anexe, respectiv pe baza selectării locației parcului industrial central, prima, care se bucură de prioritate, este zona Ciuc, însă datorită concepției privind înființarea unei rețele, și celelalte două zone sunt adecvate pentru dezvoltări asemănătoare. Cu siguranță, analiza privind dezvoltarea aeroporturilor depășește cadrul studiului elaborat în prezenta, fiind propusă elaborarea unui studiu separat pentru acesta.