

Járműforgalom a megyei utakon



2013

HU

A mérési módszerekről

Romániai Autópályák és Országutak Nemzeti Társasága¹2010-ben egy felmérést indított, azzal a céllal, hogy számszerűsítse az országban levő utakon a járműforgalmat. A mérési periódus 2010. április 12-én kezdődött és 2010. november 13-án ért véget. Ez alatt az országutak esetén mintegy 943 helyen mértek, a megyei utak esetén 2202, míg a helyi utakon 184 ponton számolták országszerte a forgalmat. A számolási módszer között az automatizált illetve a manuális számlálás is megtalálható. A manuális számlálás egy előre meghatározott ütemezés szerint történt. 7 átlagos hétköznapi napon, április, május, október, november hónapokban, egy augusztusi szerdai napon, illetve két, csúcsforgalomnak számító hétvégi napon. Az adatok összegzését és a statisztikai számításokat a CRESTIN végezte.

Rövid kimutatásunk kizárólag a megyei utakon rögzített járműforgalomra vonatkozik, és nem tartalmazza a megyei forgalom lebonyolításában megkerülhetetlenül fontos szerepet játszó európai és országos utakon rögzített forgalom nagyságát.

A megyei utakon regisztrált forgalom térségeként

A számlálás során összesen 11 kategóriába sorolták a járműveket, kezdve a kerékpártól, a teher- és a speciális gépjárműveken át az állatok által vontatott szekerekig.

Az alábbi táblázat azt mutatja meg, hogy az elemzés során, hogyan lettek elosztva az utak, figyelembe véve az utakon létrehozott mérőpontokat és szektorokat. Ez szerint a három nagyobb terület (Csíki- és Gyergyói medence és környéke, illetve Udvarhely és Keresztúr zóna) szerint történt a besorolás. Jelentős átfedés csak a 138-as megyei út esetén volt, amely a Gyergyói és az Udvarhelyi zónát köti össze, itt a mérőpont helye határozta meg, hogy az adott szektor melyik zónába került (ebben az esetben 3 szektorra van felosztva az út, 2 Udvarhelyi zóna, 1 Gyergyói zóna).

¹ C.N.A.D.N.R. – Compania Națională de autostrăzi și drumuri naționale din România

Csík környéke	Gyergyó és Hévíz környéke	Udvarhely és Keresztúr
113A	125A	131
113B	126	131A
121G	127	132
123	127A	132A
123A	128	133
123B	138	134A
123C	153C	134B
123D	153D	135
123E	174A	136
123F	174C	136A
124		136B
124A		137
125		137A
138A		137C
		138
		138B

Táblázat 1: Megyei utak besorolása zónánként

Az alábbi két táblázat bemutatja a regisztrált napi forgalmat, elosztva járműtípusokra, zónánként, a már fent említett utakon összesítve. A regisztrált forgalom tekintetében kiemelkedő helyen áll Udvarhely - Keresztúr környéke, ahol a kétkerekű járműveket leszámítva minden esetben a forgalomból való részesedés meghaladja az 50%-ot.

	Kerékpár és motorkerék pár	Személygépkocsi	Mikrobusz, max 8+1 személy	Haszongépjárművek, speciális járművek, max 3.5 tonna	Teherszállító autók, max 2 tengely	Teherszállító autók 3 vagy 4 tengely
Udvarhely, Keresztúr	1.851 (47%)	12.115 (54%)	1.643 (71%)	1.897 (68%)	1.065 (76%)	1.027 (78%)
Csík	1.323 (34%)	4.916 (22%)	370 (16%)	355 (13%)	128 (9%)	114 (9%)
Gyergyó, Hévíz	764 (19%)	5.245 (24%)	314 (13%)	543 (19%)	216 (16%)	178 (13%)
Összesen	3.938 (100%)	22.276 (100%)	2.327 (100%)	2.795 (100%)	1.409 (100%)	1.319 (100%)

Táblázat 2: Forgalom nagysága zónánként, járműtípusokra leosztva (a)

	Teherszállító kamion (TIR) utánfutóval, több mint 4 tengely	Autobusz	Traktor, utánfutóval vagy anélkül, speciális gépjárművek	Teherszállító autók 2,3 vagy 4 tengely, pótcsvival (országuti vonat)	Állat vontatta járművek
Udvarhely, Keresztúr	736 (77%)	372 (65%)	903 (57%)	355 (81%)	1.130 (50%)
Csík	62 (7%)	124 (22%)	512 (32%)	46 (10%)	721 (32%)
Gyergyó, Hévíz	152 (16%)	74 (13%)	170 (11%)	38 (9%)	429 (19%)
Összesen	950 (100%)	570 (100%)	1.585 (100%)	439 (100%)	2.280 (100%)

Táblázat 3: Forgalom nagysága zónánként, járműtípusokra leosztva (b)

Az alábbi táblázat mutatja be az összes járművek számát, amelyek az adott térség megyei úthálózatára lettek kiszámolva. Ezek az értékek a számlálás alapján, súlyozott átlagolás eredményei, amely járműszám / 24h egységben vannak kifejezve (a statisztikai adatfeldolgozást a CESTRIN végezte).

Udvarhely, Keresztúr	Csík	Gyergyó, Hévíz	Összesen
23.094	8.671	8.123	39.888
58%	22%	20%	100%

Táblázat4: Járműforgalom megoszlása zónánként

A listát azok a megyei utak vezetnek, amelyek Székelyudvarhely municípiumot a környékével kötik össze. A számadatok szerint a 138-as megyei út van az élen (Fenyéd – Zeteváralja közötti szakasz), több mint 9500 napi járműforgalommal. A második, közel 6000 járművel, a 131-es megyei út, Felsőboldogfalva és Oklánd között, a harmadik a 137-es út Székelyudvarhely és Bikafalva közötti szakasza, ezt követi a Bikafalva – Székelykeresztúr közötti megyei útszakasz, az előbbi több mint 5000, az utóbbi 3000 járművel naponta.

A fenti táblázatokról kiolvasható egy érdekes megfigyelés, amely alátámasztja egy előző elemzés adatait, miszerint Udvarhely és környéke rendelkezik nagyobb vonzáskörrel a buszjáratok tekintetében, ugyanis a Hargita megyében levő buszjárat vonalak 33%-a Udvarhelyi végponttal rendelkezik.² A legelső helyen a 131-es megyei út van, a Felsőboldogfalva – Oklánd szakaszon mintegy 114 buszt számoltak, amely messze kiemelkedik a többi utakon számolt értékek közül.

² Hargita Megye Tanácsa – Elemző Csoport; A buszjáratokra vonatkozó összehasonlítás Hargita, Maros és Kovászna megye esetében; 2013; 3. old.

Az alábbi táblázat arányosan mutatja be, hogy a teljes megyében számolt forgalom mekkora aránya esik az adott útra, szétbontva a könnyű³ és a nehéz⁴ gépjárművekre.

Megyei út	Könnyű járművek	Nehéz járművek	Megyei út	Könnyű járművek	Nehéz járművek
113A	1.23%	0.35%	132	3.85%	4.12%
113B	0.66%	0.52%	132A	0.73%	2.03%
121G	1.68%	1.38%	133	2.41%	1.87%
123	1.07%	0.88%	134A	5.55%	7.50%
123A	2.57%	1.94%	134B	1.19%	0.63%
123B	1.49%	0.37%	135	3.18%	4.28%
123C	3.16%	1.86%	136	2.26%	1.47%
123D	1.88%	0.66%	136A	0.72%	0.90%
123E	1.04%	0.33%	136B	2.39%	2.97%
123F	0.86%	0.78%	137	14.90%	13.54%
124	1.71%	2.25%	137A	1.09%	0.62%
124A	1.98%	0.58%	137C	0.87%	0.86%
125	3.36%	2.61%	138	10.34%	12.52%
125A	0.97%	0.30%	138A	1.08%	0.25%
126	6.35%	4.52%	138B	2.24%	4.44%
127	1.31%	1.60%	153C	3.98%	2.88%
127A	2.10%	0.62%	153D	2.72%	1.42%
128	0.58%	0.26%	174A	0.71%	1.22%
131	5.28%	14.16%	174C	0.20%	0.23%
131A	0.29%	0.23%			

Táblázat 5: Járműforgalom eloszlása a megyei utakon, súlybeosztás szerint

Látható, hogy a könnyű- és nehézgépjármű forgalom alapvetően együtt mozog, jelentős eltérést a 131-es számú megyei út esetében figyelhetünk meg, ahol a nehézgépjármű forgalom szinte háromszorosa a könnyűgépjármű forgalomnak. Ez az említett megyei út, tranzitforgalom által igénybevett jellegére utal.

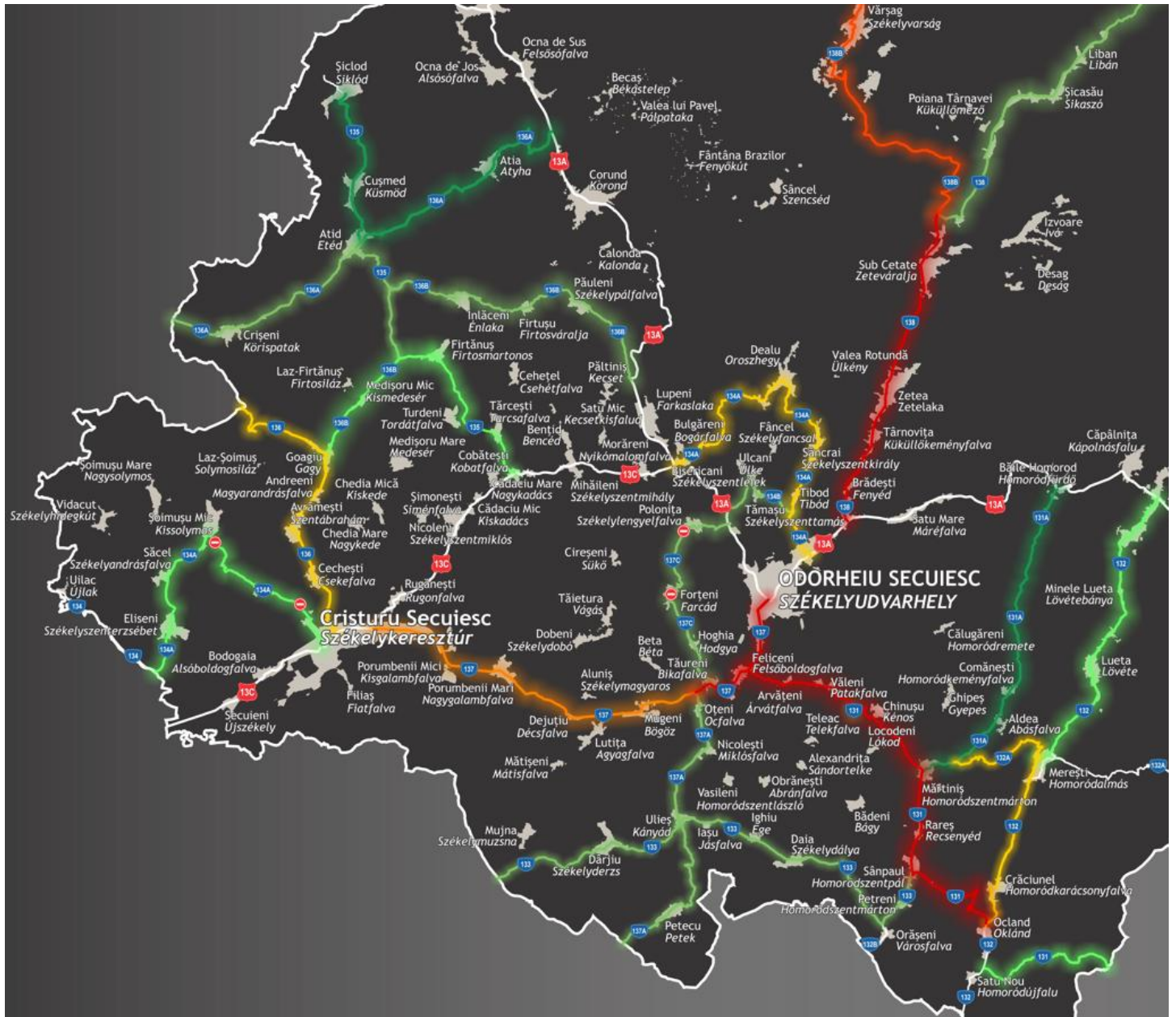
³ Könnyű járművek: Kerékpár és motorkerékpár; Személygépkocsi; Mikrobusz (maximum 8+1 személy); Állat által vontatott járművek

⁴ Nehéz gépjármű: Haszongépjárművek, speciális járművek, (maximum 3.5 tonna); Teherszállító autók(maximum 2 tengely); Teherszállító autók (3 vagy 4 tengely); Teherszállító kamion – TIR (több mint 4 tengely); Autóbusz; Traktor utánfutóval vagy anélkül, speciális gépjárművek; Teherszállító autók (2,3 vagy 4 tengely, pótkocsival - országúti vonat).

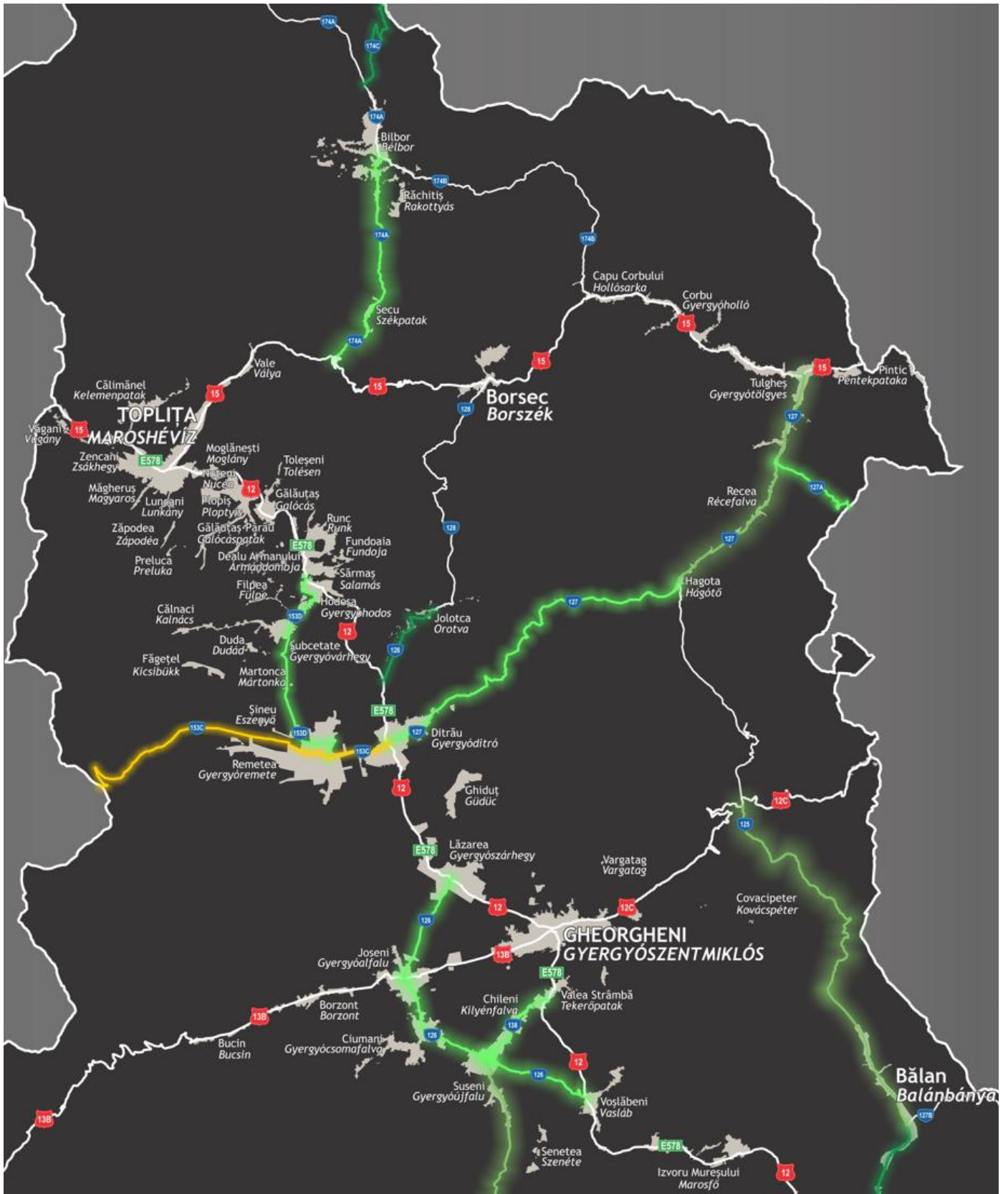
	Kerékpár és motorkerék- pár	Személy- gépkocsi	Mikrobusz max 8+1 személy	Haszongépjár- művek, speciális járművek, max 3.5 tonna	Teherszállító autók, max 2 tengely	Teherszállító autók 3 vagy 4 tengely	Teherszálló kamion (TIR) utánfutóval, több mint 4 tengely	Autobusz	Traktor, utánfutó-val vagy anélkül, speciális gépjárművek	Teherszállító autók 2,3 vagy 4 tengely, pótkocsival (országuti vonat)	Állat vontatta járművek	Összesen	%
Csík													
Összesen	1.323	4.916	370	355	128	114	62	124	512	46	721	8.671	21,74%
113A	17	341	21	13	1	1	-	17	-	-	-	411	1,03%
113B	14	173	9	20	4	2	2	13	6	-	7	250	0,63%
121G	133	239	37	14	4	6	3	7	88	3	110	644	1,61%
123	109	168	21	23	12	11	4	1	28	1	33	411	1,03%
123A	114	570	81	88	15	22	15	14	15	7	28	969	2,43%
123B	61	373	14	6	7	1	1	11	7	1	12	494	1,24%
123C	232	555	26	35	9	5	4	17	97	2	160	1.142	2,86%
123D	115	401	12	9	6	10	5	1	29	-	52	640	1,60%
123E	29	258	16	9	5	1	-	8	7	-	16	349	0,87%
123F	47	128	3	5	6	2	-	1	57	-	86	335	0,84%
124	92	383	10	90	38	35	15	8	17	1	43	732	1,84%
124A	36	480	67	14	6	7	5	1	20	-	28	664	1,66%
125	315	535	41	19	12	8	7	20	141	30	145	1.273	3,19%
138A	9	312	12	10	3	3	1	5	-	1	1	357	0,90%
Gyergyó													
Összesen	764	5.245	314	543	216	178	152	74	170	38	429	8.123	20,36%
125A	55	172	14	6	6	4	-	-	11	-	57	325	0,81%
126	181	1.650	85	187	60	58	41	14	42	8	42	2.368	5,94%
127	40	262	25	31	22	21	24	-	42	5	77	549	1,38%
127A	161	364	18	33	13	2	1	5	2	-	103	702	1,76%
128	13	140	9	8	7	2	1	4	2	-	17	203	0,51%
138	115	723	53	72	27	24	19	16	24	5	30	1.108	2,78%
153C	75	1.064	67	135	41	35	20	19	6	5	20	1.487	3,73%
153D	107	685	26	51	18	12	25	11	8	4	21	968	2,43%
174A	9	161	13	18	21	18	18	5	20	11	36	330	0,83%
174C	8	24	4	2	1	2	3	-	13	-	26	83	0,21%

	Kerékpár és motorkerék- pár	Személy- gépkocsi	Mikrobusz max 8+1 személy	Haszongépjár- nűvek, speciális járművek, max 3.5 tonna	Teherszállító autók, max 2 tengely	Teherszállító autók 3 vagy 4 tengely	Teherszálló kamion (TIR) utánfutóval, több mint 4 tengely	Autobusz	Traktor, utánfutó-val vagy anélkül, speciális gépjárművek	Teherszállító autók 2,3 vagy 4 tengely, pótkocsival (országuti vonat)	Állat vontatta járművek	Összesen	%
Kerestúr és Udvarhely													
Összesen	1.851	12.115	1.643	1.897	1.065	1.027	736	372	903	355	1.130	23.094	57,90%
131	182	1.034	296	219	218	283	187	128	114	135	116	2.912	7,30%
131A	11	55	9	3	2	-	-	-	16	-	15	111	0,28%
132	107	955	54	117	64	75	27	30	57	4	71	1.561	3,91%
132A	51	70	41	40	41	24	3	-	50	26	62	408	1,02%
133	29	657	32	57	30	15	13	10	39	6	26	914	2,29%
134A	295	981	327	341	101	56	24	43	99	16	107	2.390	5,99%
134B	21	320	17	22	18	11	1	-	5	-	8	423	1,06%
135	177	524	114	57	40	101	12	5	137	36	166	1.369	3,43%
136	163	389	30	20	12	7	4	5	77	8	116	831	2,08%
136A	22	151	22	18	10	7	2	5	39	1	28	305	0,76%
136B	147	364	64	44	36	23	26	17	101	22	161	1.005	2,52%
137	257	4.141	140	593	238	130	185	47	14	21	55	5.821	14,59%
137A	31	271	22	22	9	10	1	6	7	1	11	391	0,98%
137C	66	139	18	22	14	10	1	-	24	7	45	346	0,87%
138	236	1.585	335	245	157	188	176	70	77	35	109	3.213	8,06%
138B	56	479	122	77	75	87	74	6	47	37	34	1.094	2,74%
Mindösszesen	3.938	22.276	2.327	2.795	1.409	1.319	950	570	1.585	439	2.280	39.888	100,00%

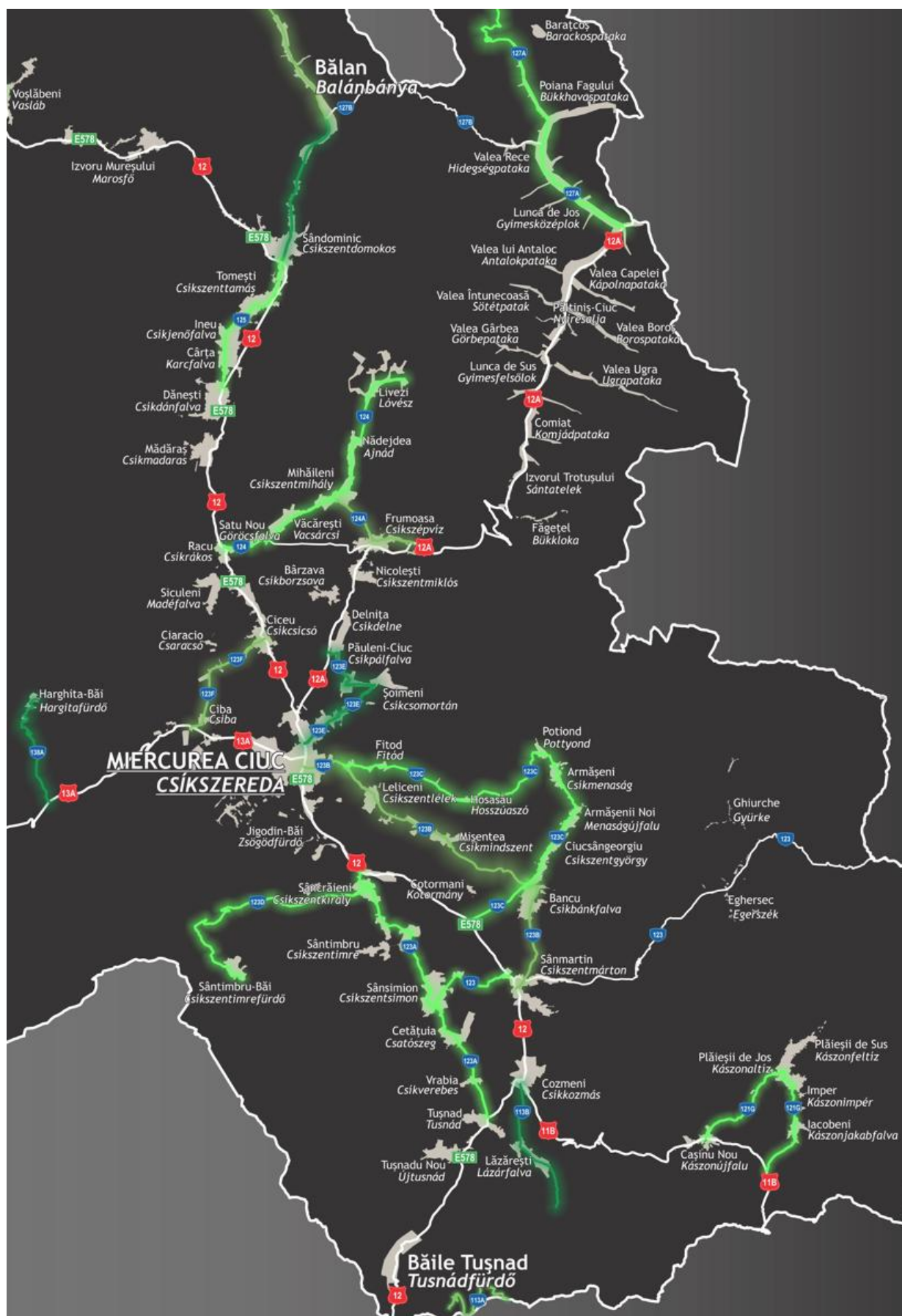
Táblázat 6: A megyei utakra számolt forgalom



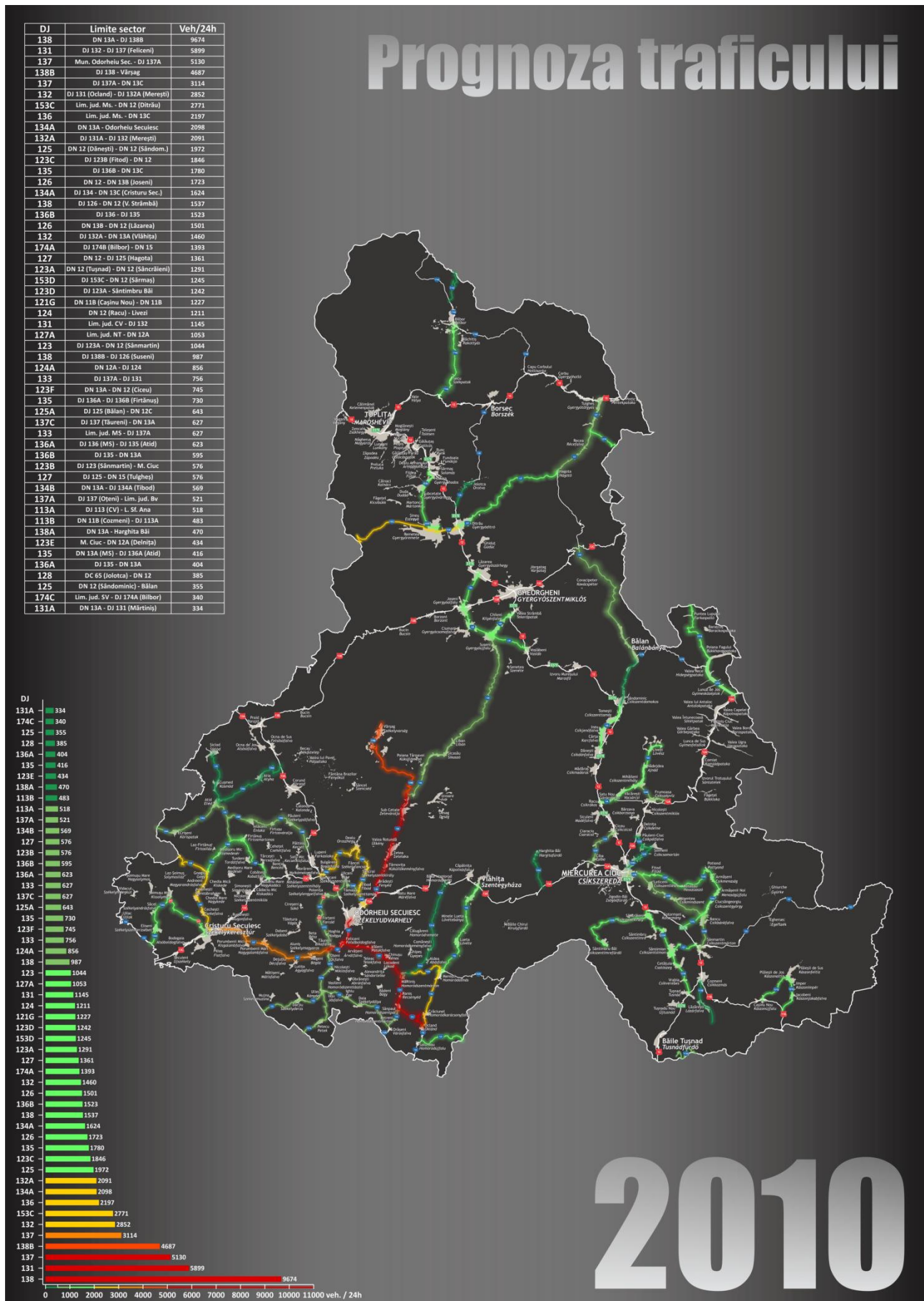
Ábra1: Udvarhely és Keresztúr vidéke



Ábra2: Gyergyói zóna



Ábra3: Csíki zóna



Ábra4: Megyei utak forgalma Hargita megyében

Összegezés

- A megyei utakon mért forgalom legnagyobb része udvarhely térségére összpontosul. A Keresztúr-Udvarhely tengelyen egyrészt a tranzitforgalom, másrészt a két város kapcsolata mutatkozik meg. A 138-as úton mért forgalomsűrűséget a Gyergyó térségi tranzit mellett, minden bizonnyal napi ingázási (szuburbán) és turisztikai tényezők is alakítják. A 131-es megyei út esetében a déli irányból érkező átmenő forgalom országút hiányában jelentős részben ismét csak a megyei úthálózatra tevődik át. Ezt bizonyítja az út, nehézgépjármű forgalomból való magas részesedése is. Természetesen itt sem elhanyagolható a város vonzáskörzeti hatása (munkahelyek, ügyintézés, szolgáltatások, vásárlás, stb. igénybevétele a városban).
- A csíki és gyergyói térségben viszonylag mérsékeltebb forgalomszámok magyarázataként megjegyzendő, hogy itt a helyi forgalom jelentős részét is az európai út és országút hálózat szívja fel. A városok és vidéki térségek közötti kapcsolatok, a vonzáskörzeti és napi ingázási folyamatok döntő többsége ezeken az utakon valósul meg.
- Az udvarhelyi térségi utak jelentős forgalmában vonzáskörzeti és tranzit tényezőkön kívül feltehetően az is szerepet játszik, hogy a vasúti közlekedés Csík és Gyergyó térségekkel ellentétben nem jelent reális alternatívát a tömegközlekedésre, ami végeredményben a járműforgalom (busz, személyautó) nagyságára is hatással van.
- A térképek jól szemléltetik, melyek azok az utak, amelyekre kiemelt figyelmet kell szentelni a karbantartások, takarítások, stb. esetében. Fontos információ ez, amely segíti a javításokat célzó beruházások előretervezését, a döntések meghozatalát, annak érdekében, hogy a ráfordított erőforrások hatékonyan legyenek kihasználva, és közép- és hosszútávon eredményes legyen a munkálat.
- A térképen pirossal jelölt útvonalak egyben arra is felhívják a figyelmet, hogy a megyei utak mentén hol a legszámottevőbb a közlekedésből származó lég- és környezetszennyezés.